インボリュートＳ　スロットル　取扱説明書

商品番号　：０３－０６－０００１　ブラック、７１０mmケーブル
　　　　　：０３－０６－０００２　ブラック、８１０mmケーブル
適応車種　：当社ＰＣ１８／２０，ＰＤ２２，ＰＥ２４／２８，
　　　　　ＶＭ２６，ＣＲｍｉｎｉ装着車

・この度は、弊社商品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

～特　徴～

○汎用のアルミ削り出しハイスロットルです。
○ボディー本体はブラックアルマイト仕上げ、スロットルはシルバーアルマイト仕上げです。
○既存のインボリュートハイスロットルより、タウンユースでより使いやすいよう巻き取り量を増加させています。
○巻き取り径はＨＩ、ＬＯＷの２種類を選択出来、それぞれ異なった巻き取り量に設定しています。
○ＨＩ、ＬＯＷそれぞれアクセル全閉時から全開時まで巻き取り半径が変化（増加）するように設計し、低開度時から滑らかにスロットルバルブを開口させる事が出来ます。（ＨＩ：Ｒ２４→Ｒ２６．５　ＬＯＷ：Ｒ２１→Ｒ２４．５）

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
◎この製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どの様な事柄でも一切負いかねます。
◎商品を加工等された場合や取り付けされた場合は、保証の対象にはなりません。
◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
◎当製品は、上記適応キャブレター装着車専用品です。他のキャブレター取り付けに関するお問い合わせはご遠慮下さい。
◎当製品は、ハンドルパイプ径φ２２mm及びφ２２．２mmハンドル専用品です。その他のハンドルサイズには取り付け出来ませんのでご注意下さい。
◎補修部品に付きましては商品番号及び図中の番号にてお申し込み下さい。尚、不明な点がございましたらお買い求め販売店にお問い合わせ下さい。
◎キャブレターのセッティングが十分でない場合に当製品をご使用されますと、急加速時にエンジン作動が不調になる場合が有りますので、キャブレターセッティングを十分に行って下さい。

⚠注意　この表示を無視した取扱をすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

・作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジンおよびマフラーが冷えている時）に行って下さい。（火傷の原因となります。）
・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。
　特に⑦皿小ネジの規定トルクをオーバーしますと、スロットルが引っ掛かる、回らない等の現象が起こる可能性があります。
　（ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。）
・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行って下さい。（ケガの原因となります。）
・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。
　（部品の脱落の原因となります。）
・エンジンの回転中は、キャブレター吸気管内を不用意に覗き込まないで下さい。
　（吹き返しによるガソリンや、バックファイヤーにより火炎が噴射する事があり、大変危険です。）

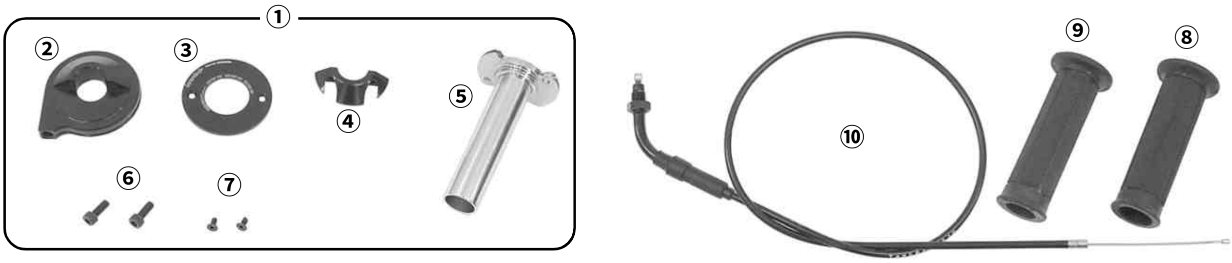
⚠警告　この表示を無視した取扱をすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

・エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行って下さい。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。
　（一酸化炭素中毒になる恐れがあります。）
・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）
・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
・点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。
　（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）
・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つかれば、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。
　（そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。）
・ガソリンは、非常に引火しやすい為、一切の火気を避け燃えやすい物が周りに無い事を確認して下さい。又、気化したガソリンの滞留は、爆発等の危険性がある為、通気の良い場所で作業を行って下さい。

Jan./24/ 11

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた商品に対してのみ、お買い上げ後１ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
◎この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

～商　品　内　容～



番号	部　品　名	個数	リペア品番	入数
1	スロットルＡＳＳＹ.	1	――――――――	
2	ハウジング	1	53133－000－T02	1
3	ハウジングプレート	1	53135－000－T00	1
4	ハウジングブラケット	1	53134－000－T00	1
5	スロットルパイプCOMP.	1	53131－000－T00	1
6	６角穴付きボルト　５Ｘ１６	2	00－00－0372	1
7	６角穴付き皿小ネジ　４Ｘ８	2	00－00－0373	1
8	R.グリップラバー	1	09－02－0002	1SET
9	L.グリップラバー	1		
10	スロットルケーブルCOMP.（710mm）	1	09－02－0071	1SET
	スロットルケーブルCOMP.（810mm）	1	09－02－0081	1SET

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。
あらかじめご了承下さい。
尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいます様お願い致します。
※１番は組み付けた状態で出荷しています。

～キャブレター別　巻き取り角度表～

	Low	Hi
PC18	56°	49°
PC20	58°	51°
PD22	65°	57°
CRmini	58°	51°
PE24	63°	55°
VM26	65°	57°
PE28	75°	66°

※巻き取り角度は、スロットルの遊び量を
０mmにした状態で計測しています。

～取　り　付　け　要　領～

※写真では解かりやすいようにシルバーの部品を使用しています。

１．③ハウジングプレートの⑦皿小ネジを緩め、③ハウジングプレート及び⑤スロットルパイプＡＳＳＹ.を取り外して下さい。



２．④ハウジングブラケットの⑥ボルトを緩めて下さい。
この時、④ハウジングブラケットは取り外さなくて結構です。



３．②ハウジングをハンドルパイプに通し、⑥ボルトを締め付け仮止めして下さい。

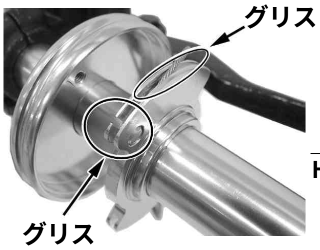


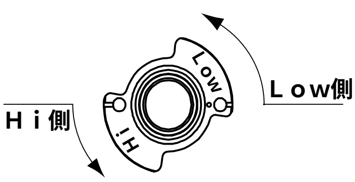
４．⑤スロットルパイプＡＳＳＹ.のフランジ部及びハンドルパイプのスロットル摺動部にグリスを薄く塗布し、⑤スロットルパイプＡＳＳＹ.をハンドルパイプに通して下さい。





５．②ハウジングに⑩スロットルケーブルＣＯＭＰ.を取り付け、ケーブルエンドを⑤スロットルパイプＡＳＳＹ.のフランジ部に接続して下さい。
この時、⑤スロットルパイプＡＳＳＹ.のフランジ部に○印がある側がＬｏｗ（角度大）で、反対側がＨｉ（角度小）になりますのでどちらか選んで接続して下さい。
※ケーブルとケーブルエンド部と、⑤スロットルパイプＡＳＳＹ.フランジ部の溝部にグリスを薄く塗布して下さい。





６．項目（３）で仮止めした⑥ボルトを規定トルクにて締め付け、②ハウジングと④ハウジングブラケットのすき間が均等になるように固定して下さい。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
Ｔ＝５Ｎ・ｍ（０.５ｋｇｆ・ｍ）

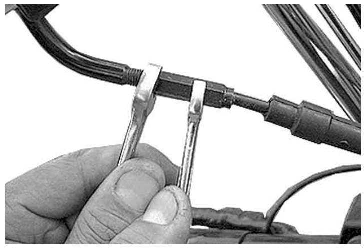
７．ハウジングプレートを⑤スロットルパイプＡＳＳＹ.に通し、⑦皿小ネジを規定トルクにて締め付け固定して下さい。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
規定トルクをオーバーしますと、スロットルが引っ掛かる、回らない等の現象が起こる可能性があります。
トルクレンチが無い場合は、目安として⑦皿小ネジを締め付け、止まった状態から約４５°以内にて増し締めをして下さい。
Ｔ＝２Ｎ・ｍ（０.２ｋｇｆ・ｍ）



８．左側ハンドルパイプ及び⑤スロットルパイプＡＳＳＹ.のグリップラバー取り付け面と、⑧⑨グリップラバー内面の汚れや油脂分を取り除き、ハンドルパイプ及び⑤スロットルパイプＡＳＳＹ.にホンダ純正：ホンダボンドＡ又は、市販のグリップボンドを薄く塗布し、接着面が乾かないうちに⑧⑨グリップラバーを回しながら取り付けて下さい。
この時、⑧Ｒ.グリップラバーと③ハウジングプレートとの間に１,２mmすき間が出来る様に取り付けて下さい。
※⑧Ｒ.グリップラバー：内径小
⑨Ｌ.グリップラバー：内径大

９．⑩スロットルケーブルＡＳＳＹ.をハンドルを左右に切った時に無理が掛からないように取り回し、キャブレターに取り付け、アジャスターにて遊びを調節して下さい。



～スロットル角度変更要領～

１．キャブレターより⑩スロットルケーブルを取り外して下さい。
２．⑧Ｒ.グリップラバーが付いた状態で⑦皿小ネジを緩め、⑤スロットルパイプＡＳＳＹ.をゆっくりと引き、⑤スロットルパイプＡＳＳＹ.のフランジ部より⑩スロットルケーブルＣＯＭＰ.のケーブルエンドを取り外して下さい。
３．⑤スロットルパイプＡＳＳＹ.を１８０°回転させ、⑤スロットルパイプＡＳＳＹ.の反対側フランジ部にケーブルエンドを接続して下さい。
※ケーブルエンド部と、⑤スロットルパイプＡＳＳＹ.フランジ部の溝部にグリスを塗布して下さい。
４．ハウジングプレートを⑤スロットルパイプＡＳＳＹ.に通し、⑦皿小ネジを規定トルクにて締め付け固定して下さい。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
規定トルクをオーバーしますと、スロットルが引っ掛かる、回らない等の現象が起こる可能性があります。
トルクレンチが無い場合は、目安として⑦皿小ネジを締め付け、止まった状態から約４５°以内にて増し締めをして下さい。
Ｔ＝２Ｎ・ｍ（０.２ｋｇｆ・ｍ）

株式会社 SPECIAL PARTS 武川
〒５８４－００６９ 大阪府富田林市錦織東三丁目５番１６号
ＴＥＬ　０７２１－２５－１３５７
ＦＡＸ　０７２１－２４－５０５９
お問い合わせ専用ダイヤル　０７２１－２５－８８５７
ＵＲＬ　http://www.takegawa.co.jp